



การมีส่วนร่วมภาคประชาชน

ชื่อผู้ร่วมสังเกตการณ์.....

ที่อยู่.....

โทรศัพท์.....

วัน/เดือน/ปี ที่ร่วมสังเกตการณ์.....

ผู้ควบคุมงาน.....

โทรศัพท์.....

ติดต่อ : กรมทางหลวงชนบท เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

 : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

 ศูนย์ราชการสะดวก : 0 2551 5000

 สายด่วน : 1146

 ตู้ ปณ : 146

ประชาชนร่วมสังเกตการณ์ เพื่อคุณภาพและความโปร่งใส



กรมทางหลวงชนบท

การมีส่วนร่วมภาคประชาชน

- กิจกรรม ก่อสร้างทาง ก่อสร้างสะพาน
 บำรุงรักษาทาง อำนวยความปลอดภัย

ชื่อโครงการ.....ก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023.....

แยก ทล.315 -บ.หนองปลาไหล อำเภอบ้านโป่ง จังหวัด ชลบุรี.....



****การร่วมสังเกตการณ์นี้ไม่มีผลผูกพันใด ๆ กับผู้ร่วมสังเกตการณ์****

เอกสารฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อขอความร่วมมือจากประชาชนในพื้นที่การก่อสร้าง
ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการสังเกตการณ์การทำงานของผู้รับจ้างและกรมทางหลวงชนบท
โดยการทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องว่างที่กำหนดไว้

ประชาชนร่วมสังเกตการณ์ เพื่อคุณภาพและความโปร่งใส

1. ท่านเห็นว่าจะได้มีการประชาสัมพันธ์โครงการหรือไม่

ประกาศ	
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	
9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220	
กลุ่มงานพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่ง สำนักก่อสร้างทาง	
โครงการ	ก่อสร้างถนนสาย ลก.3085 แยก ทล.348 - บ.นางาม อ.อัญประเทศ, โกลูก, ตาพระยา จ.สระแก้ว
ลักษณะโครงการ	ปรับปรุงขยายผิวจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นขนาด 4 ช่องจราจร ผิวทาง AC. และ คลส. โหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 ม. ระยะทาง 4.900 กม. พร้อมระบบระบายน้ำ เครื่องหมายจราจร และสิ่งอำนวยความสะดวก
ผู้รับจ้าง	บริษัท เอส.พี.ซี.วิสิทริบ จำกัด 999/1 ม.10 ต.วัฒนานคร อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว
สัญญาเลขที่	91/2561 เริ่มต้น 1 มี.ค 2561 สิ้นสุด 18 ก.พ. 2563 ระยะเวลาก่อสร้าง 720 วัน
ค่าก่อสร้าง	136,500,000.- บาท
ผู้ควบคุมงาน	1. นายอิสระชนม์ คงช่วย วิศวกรโยธาปฏิบัติการ โทร. 092 249 1735 2. นายนิรัญ กุลพรม นายช่างโยธา โทร. 089 560 8479
ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง	นายปรีชา เต้สมบุรณ์สุข วิศวกรประจำโครงการ โทร. 088 288 4444
งานก่อสร้างโครงการนี้สร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน	

เห็น ไม่เห็น ไม่ได้สังเกต

2. ท่านเห็นว่าจะมีการประชุมเพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการ และการมีส่วนร่วมภาคประชาชนหรือไม่



เห็น ไม่เห็น ไม่ได้สังเกต

3. ท่านเห็นว่าจะได้เปิดโอกาสให้ประชาชนสอบถามหรือ แสดงความคิดเห็นหรือไม่



เห็น ไม่เห็น ไม่ได้สังเกต

4. ท่านเห็นว่าจะได้มีการลงนามในบันทึกข้อตกลงคุณธรรม (ช่วงท้าย การประชุม) หรือไม่

เห็น ไม่ได้สังเกต การประชุมไม่มีการลงนาม บันทึกข้อตกลงคุณธรรม

ข้อเสนอแนะ.....
.....
.....

รายละเอียดการก่อสร้าง

1. ถนนก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 0.28 เมตร ช่วง กม.0+000 ถึง กม.9+200 ขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00-3.00 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 3.40-3.70 เมตร และมีเกาะกลางถนนแบบคอนกรีตเบอร์ริเออร์
2. ปรับปรุงถนนก่อสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ความหนา 0.05 เมตร ช่วง กม.9+200 ถึง 12+242 ขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องละ 3.25-3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00- 2.50 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 3.70 เมตร และมีเกาะกลางถนนแบบคอนกรีตเบอร์ริเออร์ เขตทางทั่วไป 26.00 - 36.50 เมตร
3. ก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามคลอง จำนวน 3 แห่ง (รื้อถอนสะพานเดิมและก่อสร้างทดแทน) และขยายสะพาน คสล. จำนวน 1 แห่ง (ทล.315)
4. ก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม จำนวน 3 แห่ง
5. ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร จำนวน 8 แห่ง
6. ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างตลอดสายทาง เครื่องหมายจราจร และสิ่งอำนวยความสะดวก



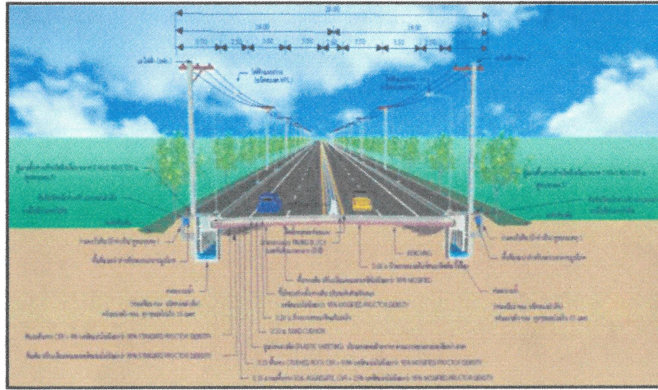
ควบคุมการก่อสร้างโดย
สำนักงานก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท

สำนักงานควบคุมโครงการฯ

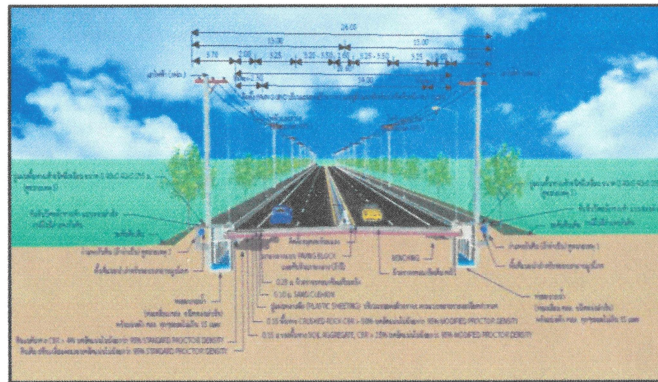


สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง
ม.3 ต.หนองหงษ์ อ.พานทอง จ.ชลบุรี 20160

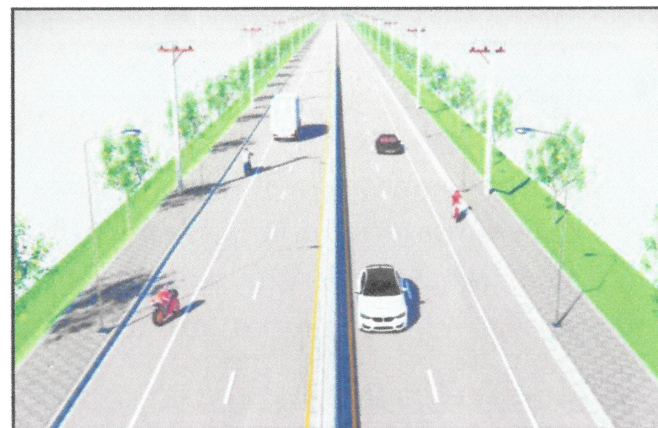
มีข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ โปรดติดต่อสอบถาม ได้ที่สำนักงานควบคุมโครงการฯ
โทรศัพท์ 061-386-0891 Line ID :CH-3023 หรือ WWW.CH-3023.COM



รูปตัดทั่วไป
ช่วง กม.0+000 - กม.9+200



รูปตัดทั่วไป
ช่วง กม.9+200 - กม.12+242



ภาพจำลอง



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023
แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล
อำเภอพานทอง ,บ้านบึง จังหวัดชลบุรี



กลุ่มก่อสร้างทางที่ 1
สำนักงานก่อสร้างทาง
WWW.CH-3023.COM
Line ID :CH-3023





ความเป็นมา

ด้วยถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315-บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง, บ้านบึง จ.ชลบุรี เป็นเส้นทางหลักที่ประชาชนใช้สัญจรจากเขตอำเภอบ้านบึงไปยังอำเภopanทอง หรือเชื่อมไปยังทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ผ่านทางหลวงหมายเลข 315 อีกทั้งยังเป็นเส้นทาง เชื่อมโยงระหว่างนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ ซึ่งสภาพถนนปัจจุบันส่วนใหญ่ มีขนาด 2 ช่องจราจร และช่วงบริเวณ กม.ที่ 0+084 ถึง กม.ที่ 0+150 มีลักษณะช่องแคบเป็นคอขวด ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง ส่งผลให้เกิดความแออัด และการจราจรติดขัดในช่วงโมงเร่งด่วน ในขณะที่ถนนช่วงบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ จะมีขนาด 4 ช่องจราจร ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณช่องแคบรูปคอขวด เพื่อความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น และเพื่อให้ถนนสามารถรองรับปริมาณจราจรที่มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นได้ ตลอดจนเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนโลจิสติกส์ (Logistics) กรมทางหลวงชนบทจึงมีความจำเป็นที่จะต้องปรับปรุงขยายผิวจราจรถนนสายดังกล่าวระยะทาง 12.242 กิโลเมตร



ทางหลวงชนบท

วัตถุประสงค์

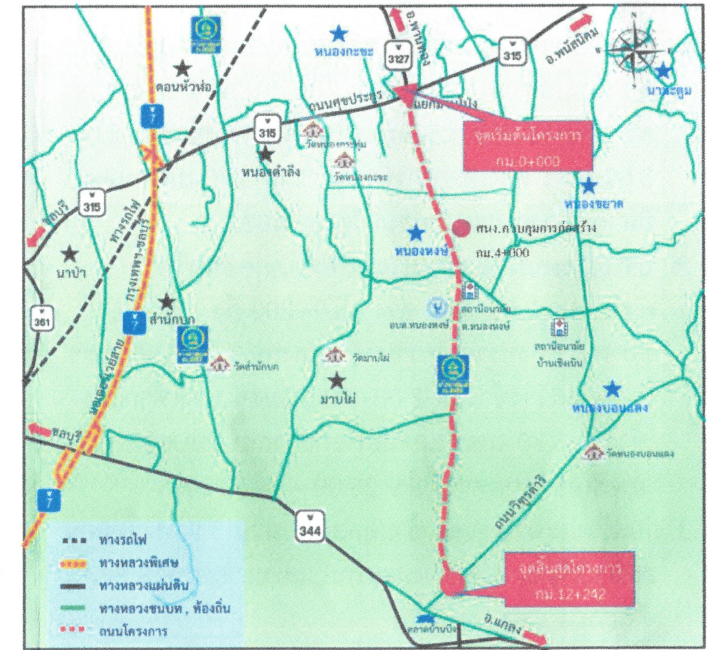
- ▶ เพื่อเพิ่มศักยภาพโครงข่ายระบบ Logistic อย่างเป็นระบบและสมบูรณ์
- ▶ ช่วยลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดบริเวณช่องแคบรูปคอขวดทำให้การเดินทางมีความสะดวกและรวดเร็วขึ้น
- ▶ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งอย่างมีระบบให้เกิดความสมบูรณ์อย่างยิ่ง
- ▶ เป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่งของประชาชน
- ▶ เพื่อรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจและลดต้นทุนในการขนส่งสินค้า

ประโยชน์ที่ได้รับ

ด้านเศรษฐกิจซึ่งเป็นผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นต่อผู้ใช้รถใช้ถนน ได้แก่ การประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ การประหยัดเวลาในการเดินทางและการลดค่าใช้จ่ายจากอุบัติเหตุ โครงการนี้จะก่อให้เกิดผลประโยชน์ในด้านจราจรสำหรับผู้ใช้นั้นที่อยู่ในพื้นที่อิทธิพลของโครงการ กล่าวคือผลประโยชน์โดยรวมที่เกิดขึ้นจะได้รับทั้งผู้ใช้นั้นโครงการและผู้ไม่ใช้นั้นโครงการ เนื่องจากมีถนนโครงการจะช่วยกระจายปริมาณจราจรส่วนหนึ่งจากถนนสายอื่นเปลี่ยนมาใช้ถนนโครงการทำให้ระบบหรือพื้นที่โครงการสามารถรองรับปริมาณจราจรได้มากขึ้น มีสภาพคล่องตัวขึ้นและทำให้เดินทางได้สะดวกรวดเร็วขึ้น

เชื่อมโยงทั่วไทย

แผนที่โครงการ



การดำเนินการ

ผู้ว่าจ้าง	กรมทางหลวงชนบท
ผู้รับจ้าง	บริษัท สุวสี จำกัด
สัญญาจ้าง	เลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566
วงเงินค่าก่อสร้าง	879,800,000.00 บาท
วันที่เริ่มต้นสัญญา	วันที่ 2 พฤษภาคม 2566
วันที่สิ้นสุดสัญญา	วันที่ 17 ตุลาคม 2568
ระยะเวลาก่อสร้าง	900 วัน

เชื่อมโยงคนทั้งชาติ